

Лекция 1.

Вводная лекция. Международные конвенции и понятия «универсальной» доступности и «универсального» дизайна. Необходимость формирования стратегии «бесконфликтной» среды.

По оценкам ООН каждый десятый человек на планете имеет инвалидность. В настоящее время в Российской Федерации, по различным статистическим данным проживает от 12-ти до 18-ти миллионов людей с инвалидностью.

Конвенция о правах инвалидов принята резолюцией 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года. «Цель настоящей Конвенции заключается в поощрении, защите и обеспечении полного и равного осуществления всеми инвалидами всех прав человека и основных свобод, а также в поощрении уважения присущего им достоинства». Российская Федерация подписала международную конвенцию 24 сентября 2008.

Международные договоренности и национальные законодательства диктуют необходимость создания условий, при которых возможно наиболее полное развитие способностей своих граждан имеющих инвалидность и их максимальная интеграция в общество. Критерием оценки такой политики является доступность для инвалида физической среды, включая жилье, транспорт, образование, работу и культуру, и доступность информации и каналов коммуникации.

Социальная модель рассматривает инвалидность как социальную проблему, а не как свойство человека. Согласно социальной модели, инвалидность требует политического вмешательства, так как проблема возникает из-за неприспособленности окружающей среды, вызываемой отношением и другими свойствами социального окружения.

Актуальность темы создания безбарьерной среды в современном обществе, характеризует само общество как стремящегося к ликвидации всяческого рода различий, дискриминации его членов, заинтересованного в совершенствовании качества жизни всех. Признание этой проблемы, решается не просто отдельными членами общества или организациями, но и системой норм, признанных законодательно. Термин «доступная» или «безбарьерная» среда упоминается во многих законодательных актах РФ.

В соответствии с нормативными документами РФ к маломобильным группам населения относятся:

Инвалиды с поражением опорно-двигательного аппарата (включая инвалидов, использующих кресла – коляски);

Инвалиды с нарушением зрения и слуха;

Лица преклонного возраста (60 лет и старше);

Временно нетрудоспособные;

Беременные женщины;

Люди с детскими колясками;

Дети дошкольного возраста.

Как видно из приведенного перечня, к маломобильным группам населения, помимо инвалидов, относится ещё большое количество социальных групп, поэтому всё, что делается удобным для инвалидов, будет крайне удобным и для всех остальных граждан, даже если они не имеют физических ограничений.

Значимость такой программы абсолютно очевидна, но при этом остаются неохваченными вопросы художественного осмысления безбарьерной среды, равно удобной, доступной и художественно выразительной для всех членов общества. В связи с этим, необходимо расширить границы проблемы создания «безбарьерной» среды, включив в нее аспект эстетической привлекательности и средовой уместности, и назвать такой тип среды - «бесконфликтной» средой. Это позволит сосредоточить усилия на решении синтетической проблемы, включающей как социальные, нормативные, архитектурно – планировочные, так и художественные аспекты проектирования «бесконфликтной» среды.

В странах Европы, Северной Америки и Японии остро встает проблема разработки прогнозных средовых моделей организации жизнедеятельности в связи с озабоченность сообщества темпами старения и увеличения процентов пожилого населения и общей численности группы маломобильных граждан.

Забота об этих категориях граждан становится государственной проблемой, которая подкрепляется системой законов и международных соглашений, направленных на развитие службы домашней помощи и заботы, развитой инфраструктуры, мест встреч и социальной активности, общественного транспорта, локальных торговых центров и т.п. - что в целом направлено на реализацию политики создания среды одинаково пригодной для всех поколений.

Наиболее оптимальным подходом к решению этой проблемы в отечественной практике, считается синтез медицинской и социальной моделей, где на фоне создания специальных учреждений реализуется идея интеграции маломобильных граждан, создание т.н. доступной среды, включая жилье, транспорт, образование, работу и культуру, доступность информации и каналов коммуникации.

Конвенция ООН о правах инвалидов вступила в силу 3 мая 2008 г. Она направлена на поощрение защиты и обеспечения полного и равного осуществления всеми инвалидами всех прав человека и основных свобод, а также в поощрении уважения присущего им достоинства.

Концепция универсальной доступности является фундаментальным принципом Конвенции.

Градостроительный кодекс РФ не допускает разработки проектной документации без учета обеспечения условий для беспрепятственного доступа инвалидов «к объектам инженерной, транспортной и социальной

инфраструктур». Эти мероприятия одинаково значимы для людей с временными травмами, беременных женщин и родителей с детьми, людей, говорящих на разных языках, персонала служб спасения, туристов и т.п.

Центральные понятия, формирующие комплексное представление о доступной городской системе, это: архитектурная среда, доступность, досягаемость, информативность, коммуникационные пространства и пути, беспрепятственный маршрут.

Понятие «**универсальный дизайн**» обозначает дизайн предметов, обстановок, программ и услуг пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна (не исключая ассистивных технологий).

Проблемы изменения инфраструктуры, требуемой для полноценной жизни людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата, зрения и слуха вносят определенные требования к качеству среды, выраженного в инновационных предложениях в области средового дизайна.

Доступность среды определяется следующими категориями: физическая, психологическая и информационная. Первая касается создания антропогенной среды, приспособленной для всеобщего использования. Психологическая доступность - создает ситуацию при которой у маломобильных граждан создается ощущение в доступности и безопасности пребывания на объекте. В информационной доступности особое значение приобретают вопросы «общения», включающие использование речевых и жестовых языков, азбуки Брайля, доступных мультимедийных средств, альтернативных методов, включая новые информационно-коммуникационные технологии.

Для реализация концепции универсальной доступности необходимо формировать стратегию создания «бесконфликтной среды», в которой бы реализовывались приоритеты толерантного и уважительного отношения между людьми. Подобная стратегия предполагает улучшение средовых характеристик и визуального разнообразия территории, с учетом ее историко-культурной и социо-культурной ценности в развитии художественной образа.

Процессы урбанизации требуют принятия ряда существенных мер по оптимизации городского пространства, начиная с процесса проектирования. Современное архитектурно-дизайнерское проектирование должно быть нацелено на формирование комфортной городской среды на основе потребностей всех групп населения с особым вниманием к лицам с ограниченными физическими возможностями, пожилым людям и детям. Такой подход лежит в основе формирования не только безбарьерной, но и бесконфликтной среды – выразительной и одинаково комфортной для всех.

Реализация этой стратегии возможна только на базе системного подхода к городской среде, которая является открытой, непрерывной и безопасной. Недостаточна привязка выработанных норм и рекомендаций к проектной документации.

Создание доступной среды может быть реализовано только путем построения многоуровневой городской системы, в которой идеи доступности реализованы на всех уровнях: от управленческого до архитектурно-пространственного; от сети до локального объекта.

Анализ потребительских связей, качества доступности, причин затруднения в осуществлении доступности (физические препятствия, городская навигация, анализ баланса функционального использования (в соотношении коммерческих и благотворительных услуг, улучшение средовых характеристик среды и т.д. - все это является компонентами системной стратегии по формированию «безбарьерной» среды.

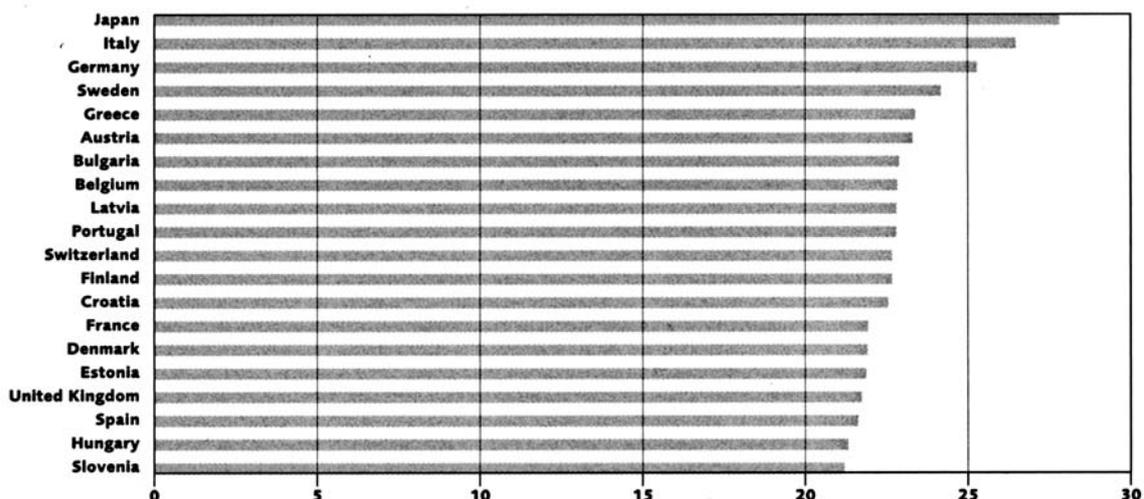
Эргономика - одна из наук, в которой центральной задачей является учет человеческого фактора. В рамках эргономических программ исследуются вопросы утомления и комфорта в работе, проектирование оборудования и среды на основе изучения человека, безопасность человека на отдыхе, производстве и быту, объекты медицины и спорта. Для этого необходимо знакомство с основными понятиями эргономики, представление о динамических стереотипах.

Эргономическими методы проектирования участвуют в создании комфортной архитектурно-дизайнерской среды. Антропометрические признаки лежат в основе соматографического анализа и метода перцентилей, которые используются при расчете параметров «рабочих мест» - в самом широком смысле этого определения. Знакомство с различиями антропометрических признаков в зависимости от пола и возраста, дает основы понимания сомасштабной среды, ее габаритных и компоновочных параметров. Эти методы дают возможность понять природу образования эргономических параметров, изложенных в нормах и правилах для организации доступной среды для инвалидов.

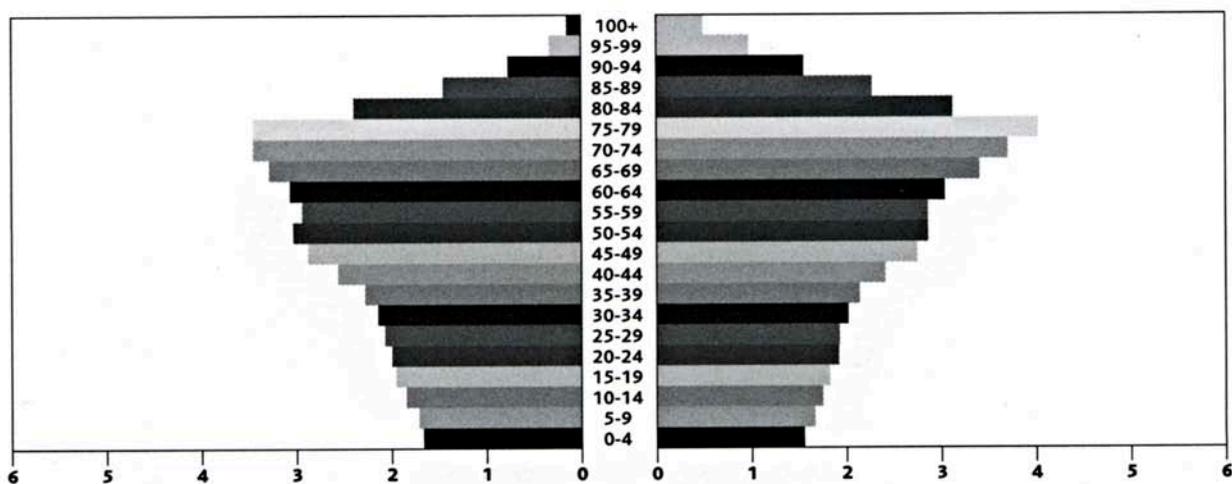
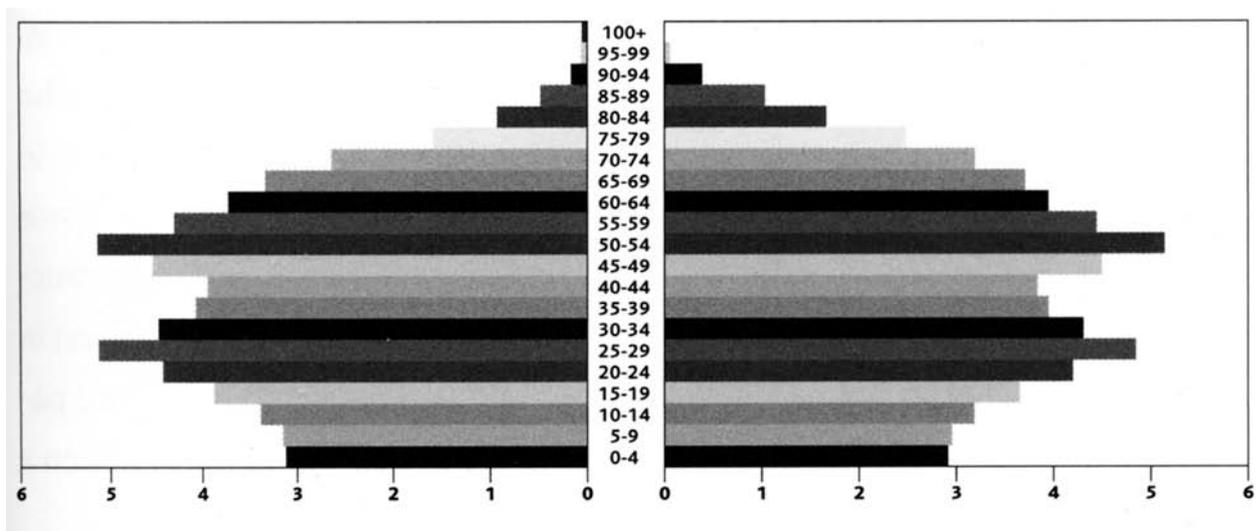
В России лишь начинает осмысливаться гуманистический профессиональный подход в проектировании бесконфликтной среды, способный создать пространство, в котором архитектура и оборудование для людей с ограниченными возможностями интегрировано в целостную среду, в которой «безбарьерная среда» для одной группы лиц не превращается в «полосу препятствий» для других. В этой ситуации необходима выработка комплексного подхода к реновации и ревитализации архитектурной среды. Помимо решения проблем преодоления «архитектурных барьеров» возникает проблема преодоления барьеров информационных, связанных с необходимостью ориентации в городском пространстве. Для реабилитации социально активных людей с ограниченными возможностями, важна их интеграция в среду жизнедеятельности здоровых сограждан, их психологическая адаптация в социуме. Графические системы навигации при этом призваны обеспечить ориентирование в городской среде и интерьерах общественных зданий, что возможно лишь на основе комплексного архитектурно-дизайнерского подхода к проектированию таких систем с учетом эргономических и психологических факторов и эстетических требований. В городе часто существуют системы навигации, не

выполняющие свою роль, спроектированные вне существующего контекста и размещенные стихийно, поэтому даже дееспособный человек ощущает себя психологически дискомфортно, будучи дезориентированным в пространстве. Вокзалы, аэропорты, больницы, метрополитены в нашей стране часто превращаются в бесконечные труднодоступные лабиринты для людей с ограниченными возможностями. Адаптированные системы навигации, включающие средства ориентирования для инвалидов, встречаются крайне редко лишь в торговых центрах, спроектированных в рамках программы «Безбарьерная среда».

Одним из важнейших шагов к формированию доступной информационной среды является осознание необходимости её проектирования как системы, а не подбора разрозненных табличек в попытках оборудовать пространство в соответствии с нормативно-правовыми требованиями.



Наиболее высокий процент пожилого населения старше 60 лет в Японии (1 место – 27,5 %), Италии (2 место – 26%), Германии (25,5 %) и Швеции (24 %) Россия (22 %)



В северных европейских странах забота о пожилых людях имеет государственную поддержку

- в системе службы домашней заботы и помощи
- развитой системой информационных центров и инфраструктуры,
- мест социальной активности, встреч
- общественного транспорта и локальных торговых центров.



Дневные социальные центры



Места встреч и социальных контактов



медицинская модель выступает за изоляцию инвалидов от остального общества, способствует дотационному подходу к экономике инвалидов



Социальная модель призывает к интеграции инвалидов в окружающее общество, приспособление условий жизни в обществе. Это включает в себя создание так называемой **доступной среды**.

«язык» включает речевые и жестовые языки и другие формы неречевых языков;



Концепция универсальной доступности является фундаментальным принципом Конвенции.